

九州のヘソから海へ！

トレー ラブ ルボートで
八代海へ遠征釣行

九州というと島のよくなイメージが強く、大半の場所が海に面しているような印象を持つ方も多いだろう。ところがこの九州は南北に長い大きな島で、中央部には山脈が走っている

そんな街のひ
多趣味で精力

所なんんですけど、考えようによれば、僕らのようなトレーラブル派

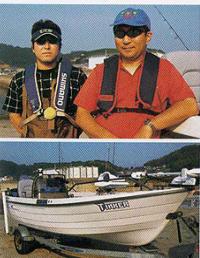
ここで紹介するトレーラブル

魚有販入吉市に、東南音に佐藤
といふとともに、一石には滋賀の瀬
する山間の盆地に古くから栄え
てきた街。ここで釣りといえば、
勝負かな」と、早朝の人吉をあと

のアユ。海の「う」の字もない、言わば「九州のベソ」のような場所だ。
「まじめ」と「まじめ」と重複して置く
達だ。
行が始まった。

トレーラブルがあつた
時間程度かかるんです。今日行こ
うと思ってるんですけど、不運で事

大阪で生まれ育った漫遊さん。の釣りと、合出いは、小学生時代にまで遡る。年を追うごとに、ルートライジングで年を重ねてきたが、大学生時の方も変わってきたが、大学生時



〔上〕波速哲司さん(右、44歳)は、アユ釣りをはじめ、淡水、海水を問わず、南九州一円で釣りを楽しむ。前夜から現地入りして同行してくれた西 正駿さん(26歳)は、波速さんのHPを見て尋ねてきて、以後釣り仲間だ
○波速さんのホームページ「Fisherman's Garage」
<http://www.hanazonohikifu.com/fishing/>
〔下〕ティーカーを愛用するレーラーは、ソレックス・ボート16。外径φ15mmのロッド、2.5kgの竿頭は、波速が作成した



波瀬さんの車は、これまた最近ネット通販で手に入れたという日産エルグランドの4WD仕様。車重があるので、トレーラーを牽引するときも安定するそ

卷之二十一

ジンが飲みに行くくらいしかないと、
それならと、ブラックバス釣り用
のボートを手に入れたのが20年程

ほど前。現在のボートで6艇目になるんですが、すべて可搬艇なり

です」

海見り

カヌー、淡水、
から現地入
さんのHPを
age】

上級者用

DMM

上)波邊哲司さん
を問わず、南北で
同行してくれ
尋ねてきて以
波邊さんのホ
[tp://www.hanabishi.com](http://www.hanabishi.com)
下)（ティンカー
）全集⁵

伊豆守に手を伸ばせに

九州ボーティングスタイル STYLE 05

魚探を複数しながら、伊勢大橋の橋桁についているものを探る遊漁さんと西さん。西さんはアリバなかった上うたが、潮の流れをつくり代の海で、軽井沢アリバの時間帯まで船へくわら



届かなくてはなかつたはずだ。それでも渡邊さんは可搬艇に乗り継げる理由は、人吉という場所柄もあるだろうが、その遊び心にあんまりじやなかと思った。

アングラーとしての経験も長く、12年前に初めて手に入れたトレーラーボートは、なんの情報もいままでは手探りで車検や

メインテナансをやつてのけたどりも渡邊さんは可搬艇に乗るままでいるエビーバード・ノーマルのまま乗つたことがないといふ。マイボートに施してきた改良の数々、さら

には高校生のころから始めたと

いうエビーバード・ノーマルのまま乗つたことがないといふ。マイボート

釣りとボート以外にもさまざま

な趣味を持つ渡邊さんだが、そ

のうちの実益を兼ねたものばかり

タオル、本革である製菓業の

業界用マーケティング品などの

し、自社製品のアウトレット販売

**愛艇は、昔では珍しい
不沈構造の北欧艇**

ページの立ち上げで余ったナーベルスペークを利用して、自らを知つて

られた現在の愛艇も、入手のきっかけはオーダーショップだ。

「たまたま近くの方がオーダーショ

ンに出品しているので、愛ほど

見に行かせました。

また、タオルや紙製品などの

購入に海外通販を利用し、

最近ではネットオーナーシップがマイ

12月



全般の新規開拓は、代わりに既存の施設、
港の周辺に集中して行われた。
港の周辺では、代わりに既存の施設、
港の周辺に集中して行われた。

けど笑)

バウリブリードを取り付けば

じろ、ストレートの製作、つづく

の増設と配線、コンブル居りの

計画やスイッチ類の作成、さらに

はコンブルワイヤーとドリル油

压子アリラン取り付けなどと

これまでの手作業を重ねて、人

が難しかった部分に織密な

改造が施してある。GTS以外の

機器品は、多く海外通販を利用

して購入した。

「おまかせで何が用意された

か?」と尋ねると、「これが全部

揃っている」と答えた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。
港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

港の周辺を歩くと、手慣れた船で
出航準備を始めた。

